

2023/12/10

## FCC season9 Rd.Final Result

予選	Time	Gap	Pts
1 ILOVENARA	1'37.532		3
2 Right-Matsu	1'37.603	+ 0.071	2
3 Racfor-8	1'37.618	+ 0.086	1
4 Pluto_2MB2006	1'37.621	+ 0.089	
5 jda_TVXQ	1'37.881	+ 0.349	
6 plushat	1'37.906	+ 0.374	
7 lambor-gallardo	1'38.081	+ 0.549	
8 stymotorsport	1'38.104	+ 0.572	
9 Silver_Rosette	1'38.316	+ 0.784	
10 GRwakame_rice	1'38.341	+ 0.809	
11 toyotomirap	1'38.362	+ 0.830	
12 nishisho1208	1'38.522	+ 0.990	
13 matsunagake	1'38.794	+ 1.262	
14 kovmp423	1'39.038	+ 1.506	
15 kbk116	1'39.334	+ 1.802	
16 piano555senzu	DNS	+	

決勝	Total time	Lap	Penalty	Pts
1 ILOVENARA	1:00'31.327	36	+ 3	23
2 Right-Matsu	1:00'34.509	36	+ 6	18
3 plushat	1:00'39.082	36		15
4 jda_TVXQ	1:00'42.485	36		12
5 GRwakame_rice	1:00'43.331	36		10
6 Pluto_2MB2006	1:00'51.076	36		9
7 stymotorsport	1:00'53.161	36		8
8 lambor-gallardo	1:00'55.396	36		7
9 nishisho1208	1:00'59.711	36		6
10 Racfor-8	1:01'04.256	36	+ 30	5
11 piano555senzu	1:01'13.423	36	+ 3	4
12 toyotomirap	1:01'14.470	36		4
13 matsunagake	1:01'16.538	36		3
14 Silver_Rosette	1:01'18.343	36		3
15 kovmp423	1:01'42.725	36	+ 12	2
16 kbk116	1:00'22.469	35	+ 6	2

審議内容	No.	Lap	
1 Pluto_2MB2006	71	1	車間距離過剰保持
2 stymotorsport	52	1	車間距離過剰保持
3 Silver_Rosette	33	1	車間距離過剰保持
4 matsunagake	66	1	車間距離過剰保持
5 kovmp423	12	1	車間距離過剰保持
6 piano555senzu	356	1	車間距離過剰保持
7 Pluto_2MB2006	71	1	レーススタート時の速度違反
8 plushat	43	1	レーススタート時の速度違反
9 GRwakame_rice	58	9	14号車へのコース外への押し出し及び接触行為
10 kbkl16	93	14	誘導線のカット行為
11 GRwakame_rice	58	14	並走する52号車の走行ライン不保持
12 jda_TVXQ	14	16	誘導線のカット行為
13 Racfor-8	8	17	誘導線のカット行為
14 Silver_Rosette	33	17	誘導線のカット行為
15 Racfor-8	8		コースリミット違反
16 ILOVENARA	27		コースリミット違反
17 Right-Matsu	95		コースリミット違反
18 piano555senzu	356		コースリミット違反
19 kovmp423	12		コースリミット違反
20 kbkl16	93		コースリミット違反

## 審議結果

---

- 1 警告
- 2 警告
- 3 警告
- 4 警告
- 5 警告
- 6 警告
- 7 警告
- 8 警告
- 9 注意喚起としての警告
- 10 レーストータルタイムに6秒加算
- 11 警告
- 12 注意喚起としての警告
- 13 レーストータルタイムに3秒加算
- 14 GTのペナルティシステムで消化している為追加ペナルティはなし
- 15 レーストータルタイムに27秒加算
- 16 レーストータルタイムに3秒加算
- 17 レーストータルタイムに6秒加算
- 18 レーストータルタイムに3秒加算
- 19 レーストータルタイムに12秒加算
- 20 注意喚起としての警告

項目7, 8

PPがスタートした際に1km/hの速度違反であった。その後67km/h以下に減速してから再スタートしたこと。違反速度も軽微で影響はないと判断して警告とする。

項目9

押し出し及び接触自体は軽微なものであったが、こういった行為が複数回確認されたため、注意喚起として警告とする。

項目10

誘導線カット行為が2か所のため。

項目12

非常に際どいライン取りであったため注意喚起として警告

ドライバーズランキング		Pts
1	ILOVENARA	84
2	Pluto_2MB2006	70
3	Racfor-8	67
4	jda_TVXQ	64
5	GRwakame_rice	53
6	stymotorsport	52
7	Right-Matsu	44
8	plushat	41
9	lambor-gallardo	34
10	Ruge_AngIe	28
11	Silver_Rosette	25
12	kovmp423	21
13	piano555senzu	19
14	matsunagake	17
15	toyotomirap	14
16	nishisho1208	6
17	mikanosuke0820	6
18	stagea2612	4
19	Senna-Berger	2
20	kbkl16	2

コンストラクターズランキング			Pts
1	Porsche	AKKODIS ABR TEAM	128
2	Chevrolet	LONGINES Team GEJ	95
3	ALPINE	XITE energy RX TEAM	69
4	Lamborghini	THRUSTMASTER SHIRAKAWA RACING	67
5	Aston Martin	Johnnie Walker FDRC GT Team	55
6	Jaguar	WAKO' S Jaguar Racing Team	8
7	Dodge	TAG Heuer Twihigh Racing	6