

Daihatsu Tourenwagen Masters

Season5

酷暑により脳が暴走した主催者。「あ、これ略称 DTM になる JAN。」と訳の分からぬ発想により爆誕。特に意味のないイベントが参加者を襲うのであった・・・。

フロントとリアのバンパー出っ張ってるし、多少のフィジカルは OK 的なデザインだしね・・・。

位置づけ的には FCC のイベント終了後に、時間があれば行う簡単なイベントになります。余裕がある場合のみ開催ですので、毎回行うかは未定です。

・参加について

時間のある方のみ参加で問題ありません

事前の練習走行は禁止(当日のレース前走行のみ※当日の状況では練習走行をほぼないまま行う場合もありますがヨシ!)

・レースマナーについて

本家のように多少の接触は OK ですが、相手を失速させたり、コース外へはじき出すのを目的とした行為は禁止。

積極的にバトルを仕掛け、ぐっちゃぐちゃのレース展開を楽しめれば OK。

1 位逃げ切りを図る者がいた場合は、積極的に仕掛けよ。正々堂々と背後からドモ、トップサン。ニンジャデス。アイエエエエ!ニンジャ!?ニンジャンデ!?

・使用車種

ダイハツ VGT(あらやだお高い)

・セッティング

初期固定(タイヤのみ SS の予定)

タイヤメーカーのデカールはブリヂストンに統一

・周回数

20km 相当の周回数を予定(希望によっては 24h 耐久地獄が始ま・・・らない)

・スタート方式

グリッドスタート フライング判定有(FCC レース結果のリバースグリッドを予定)

・その他レース設定(予定)

ブースト：なし

スリップストリームの強さ：弱い

コース外でのグリップ低下：リアル

・ゼッケン

専用ゼッケンを使用。2~4 ページ目を参照。

・カラーリング及びラッピングデザイン

FCC と合わせる必要はありませんが、ワイヒーなのは主催者の注意がそちらに行ってしまうので禁止。

Daihatsu Tourenwagen Masters Season5

・ゼッケン張り付け方

今回から、専用ゼッケンを使用します。この資金はどこから・・・

張り付け箇所は、左右のドアです。ボンネットやリアにゼッケン番号を張るのは問題ありませんが、ゼッケン自体は使用しないようお願いします。

1. 左ドア用ゼッケン張り付け



左ドア側に「面に合わせる」で左ドア用のゼッケンを張り付ける。デカールサイズは変更禁止。この時、FCCの文字がミラー支柱部分の下に来るようお願いします。

2. ゼッケン番号型枠張り付け



型枠の赤線をゼッケンの黒部分の縁に合わせます。ゼッケン番号に使う数字のデカールデザインは原則制限しません。ただし、色は黒の同系色にならないようお願いします。

合わせ方は、3桁番号はそのまま、2桁番号は型枠の数字と数字の間に来るよう合わせます。1桁番号は、型枠中央の数字に合わせます。

Daihatsu Tourenwagen Masters Season5



2 桁番号の例

3. 右ドア用ゼッケン張り付け



左ドア用のゼッケンを反対面に複製。左ドア同様に張り付けた右ドア用デカールの位置を、複製したデカールに合わせます。この後、複製した左ドア用ゼッケンは削除して大丈夫です。ゼッケン番号も忘れずに張り付けましょう。

Daihatsu Tourenwagen Masters Season5

4. タイヤメーカーデカールの張り付け



ブリヂストンに統一となりますので、これまで別メーカーのデカールを使用していた方は、変更をお願いします。

張り付け箇所やサイズに指定はありませんが、車両のどこかに必ず張り付けるようお願いします。