

FCC season11 BOP ver.4.0.0 2025/07/01					
	メーカー	車名	馬力 (PS)	車重 (kg)	DF (F:R)
1	BMW	<u>M2 Competition '18</u>	379	1,170	115 : 240
2		M3 '07	408	1,330	100 : 220
3		M4 '14	411	1,360	120 : 240
4	アウディ	R8 Coupè V10 plus '16	406	1,460	130 : 260
5	アストンマーティン	<u>DB11 '16</u>	400	1,400	140 : 235
6		V8 ヴァンテージ '15	401	1,350	120 : 235
7		<u>ヴァンテージ '18</u>	385	1,370	130 : 230
8	アルピーヌ	<u>A110 '17</u>	322	960	140 : 280
9	アルファロメオ	4C '14	320	950	120 : 250
10		<u>8C Competizione '08</u>	413	1,420	120 : 235
11		ジュリア GTAm '20	403	1,410	150 : 315
12	シボレー	カマロ SS '16	409	1,360	120 : 240
13		コルベット C7 '14	376	1,350	120 : 240
14		<u>コルベット C8 '20</u>	384	1,390	140 : 250
15	ジャガー	Fタイプ R '14	407	1,410	120 : 240
16	ダッジ	チャレンジャー SRT Demon '18	445	1,540	110 : 300
17		<u>バイパー GTS '13</u>	407	1,420	140 : 240
18		バイパー SRT10 Coupe '06	407	1,410	140 : 240
19	フェラーリ	430 スクーデリア '07	401	1,360	155 : 320
20		458 イタリア '09	366	1,410	150 : 330
21		F12 ベルリネッタ '12	391	1,560	140 : 340
22	フォード	<u>シェルビー GT350R '16</u>	416	1,390	125 : 250
23		フォードGT '06	366	1,390	140 : 250
24	ポルシェ	911 GT3 (997) '09	367	1,350	140 : 255
25		ケイマン GT4 '16	368	1,340	140 : 250
26	マクラーレン	650S '14	394	1,350	150 : 260
27		MP4-12C '10	392	1,400	130 : 260
28	マセラティ	MC20 '20	404	1,410	115 : 250
29		<u>グランツーリスモS '08</u>	406	1,360	115 : 240
30	メルセデス・ベンツ	<u>SLS AMG '10</u>	402	1,380	140 : 240
31		メルセデス AMG GT R '17	389	1,430	140 : 240
32	ランボルギーニ	ディアブロ GT '00	398	1,360	140 : 230
33	ルーフ	CTR3 '07	398	1,420	140 : 235
※車名の下線表記は、最新BOPで変更があった車両となる。					

※バグ対策として、下記の手順を必ず実行すること。なお、GT7にアップデートが実施された場合や、セッティングシートをコピーした場合も同様とする。

トランスミッションを一度ノーマルへ戻す

↓

フルカスタマイズシーケンシャルミッションを装着

↓

最高速(オート)を指定値に調整

↓

各ギアが指定値になっているか確認

M2 Competition '18					
馬力 (PS)	379	車重 (kg)	1,170	エンジン型式	S55B30A-M2
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	95	100	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	ノーマル	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	ノーマル	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	ノーマル		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	115	240	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	83		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	5		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストリクター	98		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・ シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	3.793 / 74				
2速	2.661 / 105				
3速	1.997 / 140				
4速	1.555 / 180				
5速	1.256 / 223				
6速	1.053 / 266				
7速	0.915 / 327				
8速	/				
ファイナル	3.462				

M2 Competition '18			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	施工済み
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	施工済み
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプB		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプB フロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

M3 '07					
馬力 (PS)	408	車重 (kg)	1,330	エンジン型式	S65B40A-M3
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	100	100	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	ノーマル		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	100	220	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	ノーマル		舵角変更	ノーマル	
出力調整	100		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	6		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	93		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・ シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	3.482 / 78				
2速	2.389 / 113				
3速	1.763 / 154				
4速	1.364 / 199				
5速	1.104 / 246				
6速	0.937 / 297				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	3.846				

M3 '07			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	施工済み
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプB フロントレス
ウィング	低		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

M4 '14					
馬力 (PS)	411	車重 (kg)	1,360	エンジン型式	S55B30A-M4
サスペンション				ナイトロ/オーバーテイク	
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク	なし
		フロント	リア	出力調整	0
車高調整 (mm)		95	100	過給機	
アンチロールバー	FREE			ターボチャージャー	ノーマル
減衰比 縮み側				アンチラグ	なし
減衰比 伸び側				アンチラグ設定	オフ
固有振動数				インタークーラー	ノーマル
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE			吸排気系	
デファレンシャルギア				エアクリーナー	ノーマル
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD			マフラー	レーシング
		フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル
イニシャルトルク		0	FREE	ブレーキ	
加速時の効き		0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)
減速時の効き		0	FREE		
駆動力配分式センターデフ	ノーマル			ブレーキパッド	ノーマル
前後駆動力配分	0 : 100			サイドブレーキ	ノーマル
エアロダイナミクス				サイドブレーキトルク	0
		フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー
ダウンフォース		120	240	前後バランス	FREE
コンピュータ				ステアリング	
コンピュータ	ノーマル			舵角変更	ノーマル
出力調整	100			4WSシステム	なし
性能調整				リア操舵角	0
バラスト	13			ドライブトレイン	
バラスト搭載位置	0			クラッチ&フライホイール	ノーマル
パワーリストリクター	89			プロペラシャフト	ノーマル
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	4.216 / 72				
2速	2.957 / 103				
3速	2.220 / 138				
4速	1.728 / 177				
5速	1.396 / 219				
6速	1.170 / 262				
7速	1.017 / 317				
8速	/				
ファイナル	3.154				

M4 '14			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプB		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプB フロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

R8 Coupè V10 plus '16					
馬力 (PS)	406	車重 (kg)	1,460	エンジン型式	CSPA-R8
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	100	105	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	5	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	5	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	5	FREE			
駆動力配分式センターデフ	装着		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	5 : 95		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	130	260	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	70		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	6		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストリクター	88		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	3.421 / 74				
2速	2.399 / 106				
3速	1.801 / 142				
4速	1.402 / 182				
5速	1.133 / 225				
6速	0.949 / 269				
7速	0.825 / 328				
8速	/				
ファイナル	4.458				

R8 Coupè V10 plus '16			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	--
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	低		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

DB11 '16					
馬力 (PS)	400	車重 (kg)	1,400	エンジン型式	AE31-DB11
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	100	105	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	ノーマル	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	ノーマル	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	140	235	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	70		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	55		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストリクター	85		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	4.885 / 73				
2速	3.427 / 104				
3速	2.572 / 139				
4速	2.003 / 179				
5速	1.618 / 222				
6速	1.356 / 264				
7速	1.178 / 326				
8速	/				
ファイナル	2.703				

DB11 '16			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	施工済み
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプB		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

V8 ヴァンテージ '15					
馬力 (PS)	401	車重 (kg)	1,350	エンジン型式	AJ37-Vantage
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	90	100	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	120	235	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	ノーマル		舵角変更	ノーマル	
出力調整	100		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	62		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストリクター	89		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	3.494 / 75				
2速	2.397 / 109				
3速	1.770 / 148				
4速	1.368 / 192				
5速	1.108 / 237				
6速	0.940 / 297				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	3.909				

V8 ヴァンテージ '15			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	施工済み
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

ヴァンテージ '18					
馬力 (PS)	385	車重 (kg)	1,370	エンジン型式	M177-Vantage
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
		フロント	リア	出力調整	0
車高調整 (mm)		100	105	過給機	
アンチロールバー	FREE			ターボチャージャー	ノーマル
減衰比 縮み側				アンチラグ	なし
減衰比 伸び側				アンチラグ設定	オフ
固有振動数				インタークーラー	ノーマル
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE			吸排気系	
デファレンシャルギア			エアクリーナー		ノーマル
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー		レーシング
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド		ノーマル
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク		0
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	130	230	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	70		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	9		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	97		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	320				
マニュアル調整					
1速	6.415 / 51				
2速	4.279 / 77				
3速	3.070 / 107				
4速	2.286 / 144				
5速	1.768 / 187				
6速	1.419 / 233				
7速	1.183 / 280				
8速	1.023 / 347				
ファイナル	2.930				

ヴァンテージ '18			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプB		
サイド	標準		
リア	標準	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプB フロントレス
ウィングタイプ	タイプA		
ウィング	--	フロントグリル	標準
翼端板	--		
		キャリパーカラー	FREE

A110 '17					
馬力 (PS)	322	車重 (kg)	960	エンジン型式	Tce-M5P-A110
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	100	110	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	中回転型	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	レーシング	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリナー	レーシング	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	レーシングエキ	
イニシャルトルク	0	FREE		ゾーストマニホールド	
加速時の効き	0	FREE	ブレーキ		
減速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング	
駆動力配分式センターデフ	なし			(スロットディスク)	
前後駆動力配分	0 : 100		ブレーキパッド	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキ	ノーマル	
	フロント	リア	サイドブレーキトルク	0	
ダウンフォース	140	280	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
コンピュータ			前後バランス	FREE	
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		ステアリング		
出力調整	95		舵角変更	ノーマル	
性能調整			4WSシステム	なし	
バラスト	12		リア操舵角	0	
バラスト搭載位置	0		ドライブトレイン		
パワーリストラクター	99		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
トランスミッション			プロペラシャフト	なし	
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	3.488 / 72				
2速	2.446 / 104				
3速	1.836 / 138				
4速	1.430 / 177				
5速	1.155 / 220				
6速	0.968 / 262				
7速	0.841 / 325				
8速	/				
ファイナル	3.200				

A110 '17			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	施工済み
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプB フロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

4C '14					
馬力 (PS)	320	車重 (kg)	950	エンジン型式	960A1-4C
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
		フロント	リア	出力調整	0
車高調整 (mm)		85	95	過給機	
アンチロールバー	FREE			ターボチャージャー	低回転型
減衰比 縮み側				アンチラグ	なし
減衰比 伸び側				アンチラグ設定	オフ
固有振動数				インタークーラー	レーシング
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE			吸排気系	
デファレンシャルギア			エアクリナー		レーシング
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー		レーシング
		フロント	リア	エキゾーストマニホールド	レーシングエキ
イニシャルトルク		0	FREE		ゾーストマニホールド
加速時の効き		0	FREE	ブレーキ	
減速時の効き		0	FREE	ブレーキシステム	レーシング
駆動力配分式センターデフ	なし				(スロットディスク)
前後駆動力配分	0 : 100			ブレーキパッド	ノーマル
エアロダイナミクス			サイドブレーキ		ノーマル
		フロント	リア	サイドブレーキトルク	0
ダウンフォース		120	250	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー
コンピュータ			前後バランス		FREE
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ			ステアリング	
出力調整	100			舵角変更	ノーマル
性能調整			4WSシステム		なし
バラスト		0	リア操舵角	0	
バラスト搭載位置	0			ドライブトレイン	
パワーリストラクター	99			クラッチ&フライホイール	ノーマル
トランスミッション			プロペラシャフト		なし
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	2.619 / 75				
2速	1.797 / 110				
3速	1.327 / 149				
4速	1.026 / 193				
5速	0.831 / 238				
6速	0.705 / 302				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	4.118				

4C '14			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	--
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプB フロントレス
ウィング	低		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

8C Competizione '08					
馬力 (PS)	413	車重 (kg)	1,420	エンジン型式	F136YC-8C
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	95	105	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	120	235	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	ノーマル		舵角変更	ノーマル	
出力調整	100		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	10		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	88		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	3.194 / 74				
2速	2.191 / 109				
3速	1.618 / 147				
4速	1.251 / 191				
5速	1.013 / 236				
6速	0.859 / 297				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	4.180				

8C Competizione '08			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプB フロントレス
ウィング	高		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

ジュリア GTAm '20					
馬力 (PS)	403	車重 (kg)	1,410	エンジン型式	690T-Giulia
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
		フロント	リア	出力調整	0
車高調整 (mm)	105		125	過給機	
アンチロールバー	FREE			ターボチャージャー	ノーマル
減衰比 縮み側				アンチラグ	なし
減衰比 伸び側				アンチラグ設定	オフ
固有振動数				インタークーラー	ノーマル
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE			吸排気系	
デファレンシャルギア			エアクリーナー		ノーマル
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー		レーシング
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド		ノーマル
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク		0
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	150	315	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	ノーマル			舵角変更	ノーマル
出力調整	100			4WSシステム	なし
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	4			ドライブトレイン	
バラスト搭載位置	0			クラッチ&フライホイール	ノーマル
パワーリストラクター	71			プロペラシャフト	なし
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・ シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	320				
マニュアル調整					
1速	5.781 / 52				
2速	3.856 / 78				
3速	2.766 / 109				
4速	2.060 / 146				
5速	1.593 / 189				
6速	1.279 / 236				
7速	1.066 / 283				
8速	0.922 / 336				
ファイナル	3.090				

ジュリア GTAm '20			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	標準		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	低		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

カマロ SS '16					
馬力 (PS)	409	車重 (kg)	1,360	エンジン型式	LT1-Camaro
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
		フロント	リア	出力調整	0
車高調整 (mm)		100	100	過給機	
アンチロールバー	FREE			ターボチャージャー	なし
減衰比 縮み側				アンチラグ	なし
減衰比 伸び側				アンチラグ設定	オフ
固有振動数				インタークーラー	なし
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE			吸排気系	
デファレンシャルギア			エアクリーナー		ノーマル
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー		レーシング
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド		ノーマル
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	120	240	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	ノーマル			舵角変更	ノーマル
出力調整	100			4WSシステム	なし
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	23			ドライブトレイン	
バラスト搭載位置	0			クラッチ&フライホイール	ノーマル
パワーリストラクター	86			プロペラシャフト	ノーマル
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・ シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	3.106 / 74				
2速	2.131 / 107				
3速	1.573 / 146				
4速	1.216 / 189				
5速	0.985 / 233				
6速	0.835 / 296				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	3.730				

カマロ SS '16			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	施工済み
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	高		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

コルベット C7 '14					
馬力 (PS)	376	車重 (kg)	1,350	エンジン型式	LT1-Corvette
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	90	95	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	120	240	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	ノーマル		舵角変更	ノーマル	
出力調整	100		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	0		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストリクター	79		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・ シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	3.417 / 71				
2速	2.397 / 101				
3速	1.799 / 135				
4速	1.401 / 173				
5速	1.131 / 215				
6速	0.948 / 256				
7速	0.824 / 317				
8速	/				
ファイナル	3.420				

コルベット C7 '14			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプB		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

コルベット C8 '20					
馬力 (PS)	384	車重 (kg)	1,390	エンジン型式	LT2-Corvette
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	105	105	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	140	250	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	ノーマル		舵角変更	ノーマル	
出力調整	100		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	29		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	74		プロペラシャフト	なし	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	320				
マニュアル調整					
1速	2.643 / 65				
2速	1.766 / 97				
3速	1.283 / 134				
4速	0.978 / 176				
5速	0.781 / 221				
6速	0.655 / 263				
7速	0.577 / 299				
8速	0.532 / 339				
ファイナル	4.900				

コルベット C8 '20			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプB		
サイド	タイプB		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

Fタイプ R '14					
馬力 (PS)	407	車重 (kg)	1,410	エンジン型式	AJ133-F-type
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	90	100	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	ノーマル	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	ノーマル	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー		ノーマル
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー		レーシング
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド		ノーマル
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム		レーシング
減速時の効き	0	FREE			(スロットディスク)
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド		ノーマル
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ		ノーマル
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク		0
	フロント	リア	ブレーキバランス		ブレーキコントローラー
ダウンフォース	120	240	前後バランス		FREE
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	ノーマル		舵角変更		ノーマル
出力調整	100		4WSシステム		なし
性能調整			リア操舵角		0
バラスト	8		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール		ノーマル
パワーリストラクター	72		プロペラシャフト		ノーマル
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	3.433 / 99				
2速	2.463 / 139				
3速	1.911 / 179				
4速	1.554 / 220				
5速	1.325 / 258				
6速	1.184 / 289				
7速	1.109 / 318				
8速	/				
ファイナル	2.560				

Fタイプ R '14			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	施工済み
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプB		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

チャレンジャー SRT Demon '18					
馬力 (PS)	445	車重 (kg)	1,540	エンジン型式	Demon-Challenger
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
		フロント	リア	出力調整	0
車高調整 (mm)		100	110	過給機	
アンチロールバー	FREE			ターボチャージャー	なし
減衰比 縮み側				アンチラグ	なし
減衰比 伸び側				アンチラグ設定	オフ
固有振動数				インタークーラー	ノーマル
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	ノーマル	
トー角	FREE			吸排気系	
デファレンシャルギア			エアクリーナー		ノーマル
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー		レーシング
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド		ノーマル
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク		0
	フロント	リア	ブレーキバランス		ブレーキコントローラー
ダウンフォース	110	300	前後バランス		FREE
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	70		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	65		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	72		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・ シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	320				
マニュアル調整					
1速	5.220 / 52				
2速	3.482 / 78				
3速	2.498 / 109				
4速	1.860 / 146				
5速	1.438 / 189				
6速	1.155 / 235				
7速	0.962 / 283				
8速	0.833 / 337				
ファイナル	3.090				

チャレンジャー SRT Demon '18			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	施工済み
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	施工済み
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	タイプA	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	--		
翼端板	--	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

バイパー GTS '13					
馬力 (PS)	407	車重 (kg)	1,420	エンジン型式	VX-I-Viper
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	105	110	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	140	240	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	80		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	5		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	72		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・ シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	3.238 / 74				
2速	2.221 / 107				
3速	1.640 / 146				
4速	1.268 / 189				
5速	1.027 / 233				
6速	0.871 / 305				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	3.550				

パイパー GTS '13			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプB フロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

バイパー SRT10 Coupe '06						
馬力 (PS)	407	車重 (kg)	1,410	エンジン型式	ZB-I-Viper	
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク			
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし	
		フロント	リア	出力調整	0	
車高調整 (mm)		100	100	過給機		
アンチロールバー	FREE			ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側				アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側				アンチラグ設定	オフ	
固有振動数				インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし		
トー角	FREE			吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー		ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD			マフラー	レーシング	
		フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク		0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き		0	FREE	ブレーキシステム	レーシング	
減速時の効き		0	FREE		(スロットディスク)	
駆動力配分式センターデフ	なし			ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100			サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク		0	
		フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース		140	240	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング			
コンピュータ	ノーマル			舵角変更	ノーマル	
出力調整	100			4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角		0	
バラスト	18			ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0			クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	77			プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション						
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション					
最高速(オート)	280					
マニュアル調整						
1速	3.442 / 73					
2速	2.362 / 107					
3速	1.743 / 145					
4速	1.348 / 188					
5速	1.092 / 232					
6速	0.926 / 297					
7速	/					
8速	/					
ファイナル	3.070					

バイパー SRT10 Coupe '06			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプB		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

430 スクーデリア '07					
馬力 (PS)	401	車重 (kg)	1,360	エンジン型式	F136ED-430-Scuderia
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	70	90	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	155	320	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	74		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	10		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	99		プロペラシャフト	なし	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	3.257 / 80				
2速	2.234 / 117				
3速	1.650 / 158				
4速	1.275 / 205				
5速	1.033 / 253				
6速	0.876 / 305				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	4.300				

430 スクーデリア '07			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	--
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプB		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	低		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

458 イタリア '09					
馬力 (PS)	366	車重 (kg)	1,410	エンジン型式	F136F-458
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	95	100	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	150	330	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	70		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	74		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	84		プロペラシャフト	なし	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	3.135 / 77				
2速	2.199 / 110				
3速	1.651 / 147				
4速	1.285 / 188				
5速	1.038 / 233				
6速	0.870 / 279				
7速	0.756 / 328				
8速	/				
ファイナル	5.143				

458 イタリア '09			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	標準		
リア	標準	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプB フロントレス
ウィングタイプ	カスタムウィングセット		
ウィング	中	フロントグリル	標準
翼端板	タイプ1 or タイプ7	キャリパーカラー	FREE

F12 ベルリネッタ '12					
馬力 (PS)	391	車重 (kg)	1,560	エンジン型式	F140FC-F12
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	100	105	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	140	340	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	70		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	35		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストリクター	70		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・ シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	3.677 / 76				
2速	2.579 / 108				
3速	1.936 / 145				
4速	1.507 / 186				
5速	1.218 / 230				
6速	1.020 / 275				
7速	0.887 / 327				
8速	/				
ファイナル	4.380				

F12 ベルリネッタ '12			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	--
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	低		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

シェルビー GT350R '16					
馬力 (PS)	416	車重 (kg)	1,390	エンジン型式	Voodoo-5.2L-GT350R
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	90	105	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング	
減速時の効き	0	FREE		(スロットディスク)	
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	125	250	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	ノーマル		舵角変更	ノーマル	
出力調整	100		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	64		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	76		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	3.631 / 77				
2速	2.491 / 113				
3速	1.839 / 153				
4速	1.422 / 198				
5速	1.152 / 244				
6速	0.977 / 295				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	3.730				

シェルビー GT350R '16			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	施工済み
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	ワイド	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

フォードGT '06					
馬力 (PS)	366	車重 (kg)	1,390	エンジン型式	Modular-5.4L-Ford-GT
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	85	85	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	ノーマル	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	ノーマル	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	140	250	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	87		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	56		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	70		プロペラシャフト	なし	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・ シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	3.870 / 76				
2速	2.655 / 111				
3速	1.960 / 151				
4速	1.516 / 195				
5速	1.227 / 242				
6速	1.041 / 305				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	3.360				

フォードGT '06			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

911 GT3 (997) '09					
馬力 (PS)	367	車重 (kg)	1,350	エンジン型式	M97/77-911
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	95	110	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	140	255	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	ノーマル		舵角変更	ノーマル	
出力調整	100		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	95		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストリクター	82		プロペラシャフト	なし	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	4.085 / 74				
2速	2.803 / 109				
3速	2.069 / 148				
4速	1.600 / 191				
5速	1.296 / 236				
6速	1.099 / 298				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	3.440				

911 GT3 (997) '09			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	タイプA	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	--		
翼端板	--	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

ケイマン GT4 '16					
馬力 (PS)	368	車重 (kg)	1,340	エンジン型式	MDB.XA-Cayman
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	65	80	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	140	250	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	ノーマル		舵角変更	ノーマル	
出力調整	100		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	0		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	93		プロペラシャフト	なし	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	3.250 / 77				
2速	2.230 / 113				
3速	1.646 / 153				
4速	1.273 / 198				
5速	1.031 / 244				
6速	0.874 / 296				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	3.890				

ケイマン GT4 '16			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	--
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	低		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

650S '14					
馬力 (PS)	394	車重 (kg)	1,350	エンジン型式	M838T-650S
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	80	100	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	ノーマル	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	ノーマル	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	なし	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	150	260	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	70		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	20		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	80		プロペラシャフト	なし	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・ シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	4.631 / 74				
2速	3.249 / 106				
3速	2.438 / 141				
4速	1.899 / 181				
5速	1.534 / 225				
6速	1.285 / 268				
7速	1.117 / 327				
8速	/				
ファイナル	3.300				

650S '14			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	--
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	高		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

MP4-12C '10					
馬力 (PS)	392	車重 (kg)	1,400	エンジン型式	M838T-MP4-12C
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	80	95	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	ノーマル	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	ノーマル	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	なし	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	130	260	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	75		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	50		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	79		プロペラシャフト	なし	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	4.153 / 76				
2速	2.913 / 108				
3速	2.187 / 144				
4速	1.703 / 186				
5速	1.375 / 230				
6速	1.153 / 274				
7速	1.002 / 327				
8速	/				
ファイナル	3.600				

MP4-12C '10			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	--
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプB フロントレス
ウィング	中		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

MC20 '20					
馬力 (PS)	404	車重 (kg)	1,410	エンジン型式	Nettuno-MC20
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク	なし
	フロント	リア	出力調整	0	
車高調整 (mm)	90	90	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	ノーマル	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	ノーマル	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	115	250	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	70		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	60		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	83		プロペラシャフト	なし	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	320				
マニュアル調整					
1速	3.240 / 62				
2速	2.135 / 94				
3速	1.528 / 132				
4速	1.148 / 176				
5速	0.905 / 223				
6速	0.748 / 270				
7速	0.649 / 311				
8速	0.590 / 351				
ファイナル	5.174				

MC20 '20			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ 剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		
GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		標準 or イエロー or ウォーム 3200K	
フロント	タイプA		
サイド	標準		
リア	標準	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス	
ウィングタイプ	カスタムウィングセット		
ウィング	低	標準	
翼端板	タイプ1 or タイプ7		
		FREE	

グランツーリスモS '08					
馬力 (PS)	406	車重 (kg)	1,360	エンジン型式	F136YE-GranTurismo
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	95	110	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	115	240	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	ノーマル		舵角変更	ノーマル	
出力調整	100		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	8		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストリクター	88		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・ シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	4.021 / 75				
2速	2.759 / 109				
3速	2.037 / 148				
4速	1.575 / 192				
5速	1.275 / 237				
6速	1.082 / 298				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	3.307				

グランツーリスモS '08			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	施工済み
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	施工済み
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ 剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		
GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		標準 or イエロー or ウォーム 3200K	
フロント	タイプB		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	高		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

SLS AMG '10					
馬力 (PS)	402	車重 (kg)	1,380	エンジン型式	M156-SLS
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	100	105	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	140	240	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	70		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	84		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	92		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	3.427 / 76				
2速	2.404 / 108				
3速	1.804 / 144				
4速	1.405 / 185				
5速	1.135 / 229				
6速	0.951 / 274				
7速	0.826 / 329				
8速	/				
ファイナル	3.670				

SLS AMG '10			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	施工済み
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	標準ホイール	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	高		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

メルセデス AMG GT R '17					
馬力 (PS)	389	車重 (kg)	1,430	エンジン型式	M178-AMG-GT-R
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	100	105	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	ノーマル	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	ノーマル	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	140	240	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	70		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	19		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	86		プロペラシャフト	ノーマル	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	300				
マニュアル調整					
1速	3.514 / 74				
2速	2.465 / 105				
3速	1.850 / 140				
4速	1.441 / 180				
5速	1.164 / 223				
6速	0.975 / 267				
7速	0.848 / 328				
8速	/				
ファイナル	3.670				

メルセデス AMG GT R '17			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	施工済み
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	標準		
リア	標準	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプB フロントレス
ウィングタイプ	カスタムウィングセット		
ウィング	中	フロントグリル	標準
翼端板	タイプ1 or タイプ7		
		キャリパーカラー	FREE

ディアブロ GT '00					
馬力 (PS)	398	車重 (kg)	1,360	エンジン型式	L532-Diablo
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション		ナイトロ/オーバーテイク		なし
	フロント	リア	出力調整		0
車高調整 (mm)	95	105	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	なし	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	なし	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリーナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	なし		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	140	230	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	70		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	19		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	90		プロペラシャフト	なし	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	270				
マニュアル調整					
1速	2.591 / 79				
2速	1.707 / 120				
3速	1.220 / 168				
4速	0.923 / 222				
5速	0.738 / 297				
6速	/				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	4.660				

ディアブロ GT '00			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	施工済み
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	低		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE

CTR3 '07					
馬力 (PS)	398	車重 (kg)	1,420	エンジン型式	CTR38-CTR3
サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク		
サスペンション	フルカスタマイズ・サスペンション			ナイトロ/オーバーテイク	なし
	フロント	リア	出力調整	0	
車高調整 (mm)	65	75	過給機		
アンチロールバー	FREE		ターボチャージャー	ノーマル	
減衰比 縮み側			アンチラグ	なし	
減衰比 伸び側			アンチラグ設定	オフ	
固有振動数			インタークーラー	ノーマル	
ネガティブキャンバー角	3.5度以下	3.5度以下	スーパーチャージャー	なし	
トー角	FREE		吸排気系		
デファレンシャルギア			エアクリナー	ノーマル	
デファレンシャルギア	フルカスタマイズLSD		マフラー	レーシング	
	フロント	リア	エキゾーストマニホールド	ノーマル	
イニシャルトルク	0	FREE	ブレーキ		
加速時の効き	0	FREE	ブレーキシステム	レーシング (スロットディスク)	
減速時の効き	0	FREE			
駆動力配分式センターデフ	ノーマル		ブレーキパッド	ノーマル	
前後駆動力配分	0 : 100		サイドブレーキ	ノーマル	
エアロダイナミクス			サイドブレーキトルク	0	
	フロント	リア	ブレーキバランス	ブレーキコントローラー	
ダウンフォース	140	235	前後バランス	FREE	
コンピュータ			ステアリング		
コンピュータ	フルカスタムコンピュータ		舵角変更	ノーマル	
出力調整	75		4WSシステム	なし	
性能調整			リア操舵角	0	
バラスト	20		ドライブトレイン		
バラスト搭載位置	0		クラッチ&フライホイール	ノーマル	
パワーリストラクター	70		プロペラシャフト	なし	
トランスミッション					
トランスミッション	フルカスタマイズ・ シーケンシャルミッション				
最高速(オート)	280				
マニュアル調整					
1速	3.622 / 79				
2速	2.485 / 115				
3速	1.834 / 156				
4速	1.418 / 202				
5速	1.149 / 249				
6速	0.974 / 306				
7速	/				
8速	/				
ファイナル	3.579				

CTR3 '07			
エンジンチューン		ボディワーク	
ボアアップ	--	軽量化ステージ1	--
ストロークアップ	--	軽量化ステージ2	--
エンジンバランスチューン	--	軽量化ステージ3	--
ポート研磨	--	軽量化ステージ4	--
ハイリフトカムシャフト	--	軽量化ステージ5	--
チタン・コンロッド/ピストン	--	ボディ剛性アップ	施工済み
レーシングクランクシャフト	--		
ハイコンプピストン	--		

GTオート			
ホイール		レーシングアイテム	
ホイールタイプ	FREE	ボンネットピン	タイプA or B
リム径	標準サイズ	牽引フック	タイプA or B
リム幅	標準サイズ	ロールケージ	標準
オフセット	標準サイズ	その他	
カスタムパーツ		ライトバルブ	標準 or イエロー or ウォーム 3200K
フロント	タイプA		
サイド	タイプA		
リア	標準		
ウィングタイプ	カスタムウィングセット	ナンバープレート	タイプA フロントレス or タイプBフロントレス
ウィング	低		
翼端板	タイプ1 or タイプ7	フロントグリル	標準
		キャリパーカラー	FREE